بخش خصوصی کلید تکمیل پروژه‌های زیرساختی کشور

نائب‌رئیس مجلس، با بیان اینکه بدون مشارکت بخش خصوصی، پروژه‌های زیرساختی ایران تکمیل نمی‌شود، گفت: در داخل کشور می‌توان با استفاده از روش‌های مشارکت عمومی-خصوصی (PPP)، مدل BOT، روش BOO و مدل BLT پروژه‌ها را پیش برد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی نیکزاد؛ در همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری راه گذرهای ریلی و جاده‌ای با تأکید بر اهمیت نقش بخش خصوصی در اقتصاد ایران، اظهار داشت: اقتصاد ایران، اقتصاد بزرگی است؛ اما واقعیت این است که ظرفیت بخش خصوصی حتی از ظرفیت اقتصاد دولتی نیز گسترده‌تر است. وی افزود: هم‌اکنون رقمی بالغ بر ۱۲ میلیون میلیارد تومان منابع در اختیار بخش خصوصی قرار دارد و همچنین حدود ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار و یورو سرمایه در این بخش موجود است؛ بنابراین کشور چاره‌ای جز استفاده از توان بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری، توسعه عمران و آبادانی ندارد. نائب‌رئیس مجلس، با اشاره به ضرورت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، بیان کرد: توسعه هر منطقه با تقویت مُدهای حمل‌ونقلی ریلی، جاده‌ای، هوایی، دریایی و یا ترکیبی از این مُدها محقق می‌شود. این زیرساخت‌ها لازمه پیشرفت هر کشور است و تمامی ساکنان جغرافیای ایران بزرگ، خواستار توسعه این بخش‌ها هستند. وی ادامه داد: هیچ دولتی به‌تنهایی قادر به تأمین این زیرساخت‌ها نیست، چراکه بودجه عمومی کشور کفاف اجرای این حجم از پروژه‌ها را نمی‌دهد. در حال حاضر بالغ بر هزار و ۶۵۰ طرح ملی در کشور وجود دارد که حتی با بودجه‌های ۶۰۰ همتی یا ۸۱۲ همتی، در صورت ثبات شرایط تورمی، ۳۰ سال زمان می‌برد تا به اتمام برسد. علاوه بر این، ۲۴ هزار و ۵۰۰ طرح استانی نیز در دست اجراست که تکمیل آن‌ها حدود ۱۰ سال زمان نیاز دارد. نیکزاد؛ با اشاره به توان فنی و اجرایی کشور، تصریح کرد: نظام مهندسی، پیمانکاران، مشاوران و انبوه‌سازان ایرانی توانایی اجرای پروژه‌های زیرساختی در داخل و خارج از کشور را دارند و در عمل نیز این توانمندی را اثبات کرده‌اند. یکی از پیشنهادها این است که عملکرد اقتصادی سفرا به‌عنوان یکی از شاخص‌های ارزیابی آنان لحاظ شود، زیرا کشورهایی موفق هستند که سفارتخانه‌هایشان پشتیبانی لازم را از بخش خصوصی داشته باشند. نائب‌رئیس مجلس، با تأکید بر حمایت قوای کشور از بخش خصوصی، اظهار کرد: هم دولت و هم مجلس شورای اسلامی به تقویت بخش خصوصی اعتقاد دارند و قوانین لازم نیز در این زمینه تصویب و در اختیار فعالان اقتصادی قرار گرفته است. نماینده مردم اردبیل در مجلس، گفت: در داخل کشور می‌توان با استفاده از روش‌های مشارکت عمومی-خصوصی (PPP)، مدل BOT، روش BOO و مدل BLT پروژه‌ها را پیش برد. مجلس حتی در برخی مسیرهای اصلی نیز مجوز مشارکت بخش خصوصی را تصویب کرده است. وی درباره ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل، ادامه داد: در بخش فرودگاهی می‌توان از محل عوارض، خدمات هوانوردی، فروشگاه‌ها، پارکینگ و املاک پیرامونی درآمدزایی کرد. در حوزه بنادر نیز ظرفیت‌هایی همچون اسکله، موج‌شکن، اپراتوری، تخلیه و بارگیری وجود دارد. در بخش جاده‌ای عوارض، تأسیسات و اراضی حاشیه راه‌ها و در بخش ریلی نیز امکان واگذاری مسیر و انعقاد توافق‌نامه با سرمایه‌گذاران فراهم است. نائب‌رئیس مجلس، در ادامه با اشاره به مدل‌های جدید تأمین مالی زیرساخت‌ها، اظهار کرد: می‌توان دارایی‌های کشور از جمله معادن طلا، مس و ظرفیت دچاه‌های نفتی را در قالب سازوکارهای مشخص در اختیار بخش خصوصی قرار داد تا در مقابل، زیرساخت‌های مورد نیاز کشور احداث شود. این مقام مسئول، یادآور شد: این مدل جدید تأمین منابع که حدود یک سال است پیگیری می‌شود، در صورت نهایی شدن می‌تواند به نفع بخش خصوصی، کشور و توسعه زیرساخت‌ها باشد و تحول مهمی در حوزه سرمایه‌گذاری و توسعه راهگذرهای ریلی و جاده‌ای ایجاد کند.

توسعه زیرساخت‌های لجستیکی کشور مسیر تحقق رشد اقتصادی

راه و شهرسازی | مناقصه مزایده

وزیر راه‌وشهرسازی، با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیون دلاری در حوزه ریلی در دولت چهاردهم و تأکید بر ایجاد ائتلاف حمل‌ونقلی در جهان اسلام، گفت: سیاست دیپلماسی حمل‌ونقل در دولت چهاردم، حرکت به سمت توسعه زیرساخت‌های لجستیک است تا رشد اقتصادی محقق شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرزانه صادق؛ در همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری راه گذرهای ریلی و جاده‌ای، اظهار داشت: برگزاری این همایش با تمرکز بر فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی در زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای با محوریت توسعه کریدورها نقطه عطفی در دیپلماسی اقتصادی و حمل‌ونقل جمهوری اسلامی ایران است. وی افزود: این رویداد فراتر از یک همایش و گردهمایی، به یک اقدام سیاستی هدفمند برای تثبیت جایگاه ژئو-اکونومیک ایران در نظم جدید لجستیکی منطقه تبدیل می‌شود. وزیر راه‌وشهرسازی، با اشاره به دو پیشنهاد مشخص در این همایش، گفت: نخست «تشکیل اتاق عملیات حمل‌ونقل مشترک اسلامی» و دوم «ایجاد صندوق مالی حمل‌ونقل اسلامی»، هدف از تأسیس این اتاق، ایجاد هماهنگی حداکثری میان کشورهای عضو در حوزه عبور بار، مدیریت گلوگاه‌های مرزی، هم‌راستا کردن مقررات و ایجاد پنجره واحد گمرکی است. این اقدام موجب کاهش زمان توقف در مرزها، افزایش شفافیت تبادل اطلاعات و تقویت قابلیت پیش‌بینی زنجیره تأمین خواهد شد. عضو کابینه دولت چهاردهم، یادآور شد: صندوق مالی حمل‌ونقل اسلامی برای تأمین مالی پروژه‌های اولویت‌دار کریدوری کشورهای عضو طراحی شده است. این صندوق از پروژه‌های زیرساختی با بازده اقتصادی بالا، از طریق مشارکت دولت‌ها، بانک‌های توسعه‌ای و بخش خصوصی، پشتیبانی خواهد کرد و ریسک سرمایه‌گذاری در شرایط تحریمی و پسا تنش را کاهش می‌دهد. صادق؛ تأکید کرد: این دو ابتکار در چارچوب سیاست دیپلماسی فعال حمل‌ونقل دولت چهاردهم تعریف شده‌اند. این سیاست بر این باور استوار است که امنیت پایدار و رشد اقتصادی منطقه از مسیر اتصال زیرساختی و هم‌پیوندی لجستیکی حاصل می‌شود. وی ادامه داد: تکمیل کریدورهای راهبردی اولویت نخست وزارت راه‌وشهرسازی است. در کریدور شمال-جنوب، پروژه ریلی رشت-آستارا به‌عنوان حلقه مفقوده، در آستانه ورود به مرحله اجرایی تکمیلی قرار دارد. با بهره‌برداری از این ۱۶۰ کیلومتر باقی‌مانده، اتصال پیوسته بنادر جنوبی کشور به مرزهای شمالی و بازارهای اوراسیا برقرار خواهد شد. وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: در شرق کشور، اتصال ریلی چابهار - زاهدان تا پایان سال تکمیل می‌شود و بهره‌برداری از آن طی دو تا سه ماه آینده انجام خواهد شد. این پروژه، بندر اقیانوسی چابهار را به شبکه ریلی کشور متصل می‌کند و نقش جمهوری اسلامی ایران را در دسترسی کشورهای آسیای مرکزی به آب‌های آزاد تثبیت می‌سازد. صادق؛ افزود: در شمال غرب کشور نیز پروژه اردبیل-میانه تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید و ظرفیت شبکه ریلی کشور در پیوند با همسایگان شمالی تقویت خواهد شد.

محور سرخس-چشمه ثریا با هدف تقویت کریدور شرق-غرب

عضو کابینه وزارت راه‌وشهرسازی، بیان کرد: در محور سرخس-چشمه ثریا، اقدامات زیرساختی به منظور افزایش کارایی مسیر در حال انجام است تا اتصال آسیای مرکزی به مرزهای غربی کشور با ظرفیت بالاتر و زمان سیر کوتاه‌تر محقق شود. این پروژه‌ها فراتر از طرح‌های عمرانی، اجزای معماری ژئواکونومیک جدید هستند که ایران را به هاب مطمئن ترانزیت تبدیل خواهند کرد. وی با بیان اینکه در این رویداد بسته‌های سرمایه‌گذاری آماده ارائه طراحی شده است، گفت: این بسته‌ها دارای مدل مالی شفاف، سازوکارهای تضمینی دولتی، ابزارهای بیمه سرمایه‌گذاری و ظرفیت مشارکت بازار سرمایه هستند. در جریان این همایش تفاهم‌نامه‌هایی بالغ بر ۴۵۰ همت در بخش بزرگراهی و آزادراهی و حدود ۲۲۰ همت در بخش ریلی مبادله خواهد شد.

ساخت پروژه‌های ریلی نیازمند ۱۶۰۰ همت اعتبار

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، از نیاز به ۱۶۰۰ همت اعتبار برای ساخت و بهره‌برداری از پروژه‌های ریلی کشور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس خطیبی؛ افزود: در سال ۱۴۰۴ فقط توانستیم ۳۰ همت تخصیص منابع برای اجرای پروژه‌های ریلی دریافت کنیم و با این دست فرمان، اجرای همه پروژه‌های ریلی دستکم به ۵۳ سال زمان نیاز خواهد داشت. وی بیان داشت: هم‌اکنون ۱۵ هزار و ۷۵۴ کیلومتر خط اصلی راه‌آهن در کشور وجود دارد، ۳۶۲۴ کیلومتر راه‌آهن در دست ساخت داریم و ۴۱۸۹ کیلومتر دیگر در دست مطالعه است و برای اجرای همه پروژه‌ها باید به دنبال راهکارهای جدید تأمین مالی باشیم. این مقام مسئول شرکت ساخت، خاطرنشان کرد: صاحبان معادن و صنایع بزرگ، شرکت‌های تجاری داخلی و بین‌المللی، شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل ریلی یا چندوجهی، شرکت‌های پیمانکاری و کشورهای ذینفع، از جمله مهم‌ترین ذی‌نفعان و سرمایه‌گذاران بالقوه غیردولتی هستند که باید بتوان از حضور و وجود آن‌ها استفاده کرد. وی گفت: کاهش مصرف انرژی، ایمنی و همسو بودن با محیط زیست، از جمله مزایای منحصربه‌فرد حمل‌ونقل ریلی است و با این شیوه می‌توان بارهای حجیم را در فواصل طولانی‌تر سیر داد. خطیبی؛ ادامه داد: در سیاست‌های کلی نظام مصوب ۱۳۷۹ در بخش حمل‌ونقل، تأکیدات ویژه‌ای در بخش حمل‌ونقل ریلی شاهد هستیم و در بندهای ۳، ۹، ۱۰ و ۲۲ برنامه هفتم پیشرفت نیز به این موضوع پرداخته شده است. وی اضافه کرد: برای دستیابی به این اهداف و توسعه کریدورهای ریلی پنج راهگذر ریلی شمالی - جنوبی و سه راهگذار ریلی شرقی-غربی تعریف شده است. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، اضافه کرد: برای تأمین نیازهای اصلی کشور در حوزه کریدورها، حدود سه‌هزار کیلومتر ریل در دست اجرا است و علاوه بر آن هنوز ۵۰۰ کیلومتر ریل دیگر هنوز اجرایی نشده است. وی اظهار داشت: تخمین زده می‌شود ۶٫۲ میلیارد یورو منابع برای اجرای کل این طرح‌ها نیاز باشد و هرچند از موضوع استجازه رهبری برای پیشبرد طرح‌ها استفاده می‌شود، اما باید به دنبال سایر شیوه‌های تأمین مالی باشیم.

فراخوان مزایده عمومی
۱۴۰۴-۵۷

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)
موضوع مزایده:
فروش سیم مس برگشتی از شبکه برق به میزان ۴۰ تن
شرایط شرکت‌کنندگان: فقط تولید کننده سیم و کابل ومراکز ذوب فلزات با ارائه پروانه معتبر بهره برداری
دریافت و بارگذاری اسناد:
از طریق سامانه تدارکات دولت (www.setadiran.ir)
زمان فروش اسناد: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ تا سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸
مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات دولت:
حداکثر تا یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ ساعت ۱۸:۰۰
گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱
www.kedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۵۶۸ - ۰۴/۱۱/۲۶

فراخوان مزایده عمومی
۱۴۰۴-۵۸

مزایده‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)
موضوع مزایده: فروش ۸ قلم کالای اسقاط و مازاد شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
شرایط شرکت‌کنندگان: شرکت در مزایده برای تمامی شرکت‌ها و همچنین افراد حقیقی آزاد است.
دریافت وبارگذاری اسناد:
از طریق سامانه تدارکات دولت (www.setadiran.ir)
زمان فروش اسناد: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۱ تا سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸
مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات دولت:
حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰
گشایش پیشنهادات:
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۱ ساعت ۱۰:۰۰
www.kedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۵۶۸ - ۰۴/۱۱/۲۶

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۴/۱۱۳

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شرکت تولید نیروی برق شیروان

شرکت تولید نیروی برق شیروان در نظر دارد «اجرای نصب سیستم پایش آنلاین آلایندگی دودکش‌های بخار نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح ذیل و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید. لذا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش انجام خواهد شد. پاکات از طریق درگاه سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل تحویل - استان خراسان شمالی	مبلغ تضمین (ریال)	محل اعتبار
۲۰۰۴۰۰۱۴۷۷۰۰۰۰۱۵	اجرای نصب سیستم پایش آنلاین آلایندگی دودکش های بخار نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان	نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی (غیرعمرانی)

تاریخ عرضه الکترونیکی اسناد از طریق سامانه:
از ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۳
مهلت ارسال فیزیکی و الکترونیکی اسناد (از طریق سامانه):
ساعت ۱۶:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۴
زمان گشایش پاکات: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۶
شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر
تلفن: ۳۶۲۲۱۲۴۸-۰۵۸ - **دورنگار:** ۳۶۲۲۱۰۶۲-۰۵۸ شرکت تولید نیروی برق شیروان
محل تحویل پاکات فیزیکی وگشایش پاکت‌ها:
خراسان شمالی، شیروان، کیلومتر ۱۲ جاده شیروان - قوچان
تلفن: ۳۶۲۲۱۲۴۸-۰۵۸ شرکت تولید نیروی برق شیروان
شماره تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۱۴۵۶
شرکت تولید نیروی برق شیروان
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۵۶۸ - ۰۴/۱۱/۲۶

آگهی مناقصات عمومی
نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان لرستان

شرکت آب و فاضلاب استان لرستان در نظر دارد مناقصات عمومی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir صورت خواهد پذیرفت، لازم است کلیه مناقصه گران واجد صلاحیت در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ می‌باشد.

ردیف	عنوان پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	مدت پیمان (ماه)	محل تامین اعتبار	کد فراخوان در سامانه
۱	انجام امور حجمی در قالب سود مدیریتی اعم از اپراتوری، حفاظت فیزیکی، انجام امور جاریه شهرهای کوچک و نگهداری از تصفیه خانه آب و فاضلاب سطح استان، رانندگی وسائط نقلیه سبک و سنگین و غیره در سطح استان (بدون بروجرد و اشترینان)	۴۲۳,۸۶۵,۹۲۹,۱۴۴	۱۰,۰۸۱,۱۵۹,۲۹۱	۱۲	جاری	۲۰۰۴۰۰۱۳۴۰۰۰۰۱۴۷
۲	انجام امور خدماتی و پشتیبانی در قالب سود مدیریتی اعم از اداری، مالی و نرم افزاری، حسابداری، سرایداری، تنظیف، مخابرات، رانندگی و وصول مطالبات، قطع و وصل انشعابات و غیره در سطح استان (بدون بروجرد و اشترینان)	۱۵۸,۲۳۶,۲۵۷,۴۲۰	۴,۸۰۴,۰۸۷,۴۲۰	۱۲	جاری	۲۰۰۴۰۰۱۳۴۰۰۰۰۱۴۸
۳	عملیات اجرایی اصلاح قسمتی از شبکه و نصب انشعابات آب به صورت پراکنده در سطح شهر خرم آباد	۷۹,۸۹۵,۴۸۰,۹۵۶	۳,۹۹۴,۷۷۴,۰۴۷	۶	عمرانی	۲۰۰۴۰۰۱۳۴۰۰۰۰۱۴۹

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:
از ساعت ۱۲:۰۰ ظهر مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲
زمان گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳
زمان اعتبار پیشنهاد قیمت: ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۲
نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی مطابق آخرین بخشنامه تضامین یا فیش واریز وجه
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکات (الف): آدرس: خرم آباد، میدان ۲۲ بهمن، بلوار ولیعصر (عج)، خیابان شهید شفیع پور (۶۰ متری شمالی)
کد پستی: ۶۸۱۷۸۵۵۳۷۱
تلفن: ۵-۳۳۲۲۵۸۰۴-۳۳۲۲۴۴۹۲-۳۳۲۲۲۷۴۵-۰۶۶
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱
شرکت آب و فاضلاب استان لرستان
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۵۶۸ - ۰۴/۱۱/۲۶

آگهی مناقصه عمومی
(شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۳۵۰)

شناسه: ۲۱۲۳۵۶۹
نوبت اول
یک مرحله‌ای

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه شمالشرق - واحد نگهداری و تعمیرات حفاظت از خوردگی منطقه
موضوع مناقصه: انجام تست‌های کنترل کیفی مخازن ۵۰۲ و ۵۰۳ و سندبلاست و رنگ آمیزی سقف و کف و یکمتر از دیواره داخلی مخزن ۵۰۲ ذخیره فرآورده مرکز انتقال نفت امام تقی به روش PC
مبلغ برآورد مناقصه: ۴۳,۰۷۷,۶۱۵,۹۲۰ ریال
۱- محل و مکان اجرای کار:
استان خراسان رضوی، شهر جدید بینالود، مرکز انتقال نفت امام تقی
۲- مدت اجرای کار: ۱۲۰ روز تقویمی
۳- نام دستگاه نظارت:
واحد نگهداری و تعمیرات حفاظت از خوردگی منطقه شمال شرق
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
۱- مبلغ تضمین: ۲/۱۵۳/۸۸۰/۷۹۶ ریال
۲- نوع تضمین: به صورت یک یا ترکیبی از تضمین‌های موضوع بندهای (الف)، (ب)، (پ)، (ج)، (چ)، (ح)، (خ) و حسب مورد (د) ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران با رعایت شرایط زیر می‌باشد.
■ تضمین به صورت وجه نقد باید به شماره شبا IR۷۹۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۱۶۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز گردد و مناقصه‌گران باید جهت اخذ رسید واریز وجه نقد به امور مالی مناقصه‌گزار مراجعه نمایند.
■ صرف واریز هرگونه وجه نقد بدون اخذ رسید وجه از امور مالی مناقصه‌گزار فاقد اعتبار بوده، تضمین معتبر تلقی نشده و مردود اعلام می‌گردد.
■ ضمانت‌نامه یا رسید واریز وجه نقد باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری گردد.
■ ضمانت‌نامه‌های صادره از بانک پاسارگاد و بانک سپه و بانک گردشگری فاقد اعتبار بوده و قابل پذیرش نمی‌باشد.
شرایط و گواهینامه‌های الزامی برای شرکت در مناقصه:
۱- روش ارزیابی مالی براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲/۲۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ می‌باشد.
۲- قیمت‌ها باید متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۳- درج کد اقتصادی و شناسه ملی برای اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) الزامی می‌باشد.
۴- دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته نفت و گاز یا تاسیسات و تجهیزات با حداقل رتبه ۵ و داشتن ظرفیت مجاز ریالی و کاری مطابق با قوانین، مقررات و اسناد مناقصه در سامانه ستاد الزامی می‌باشد.
۵- تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور الزامی می‌باشد.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از سامانه:
شرکت‌کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد و تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسید واریز وجه نقد/...) لاک و مهر شده با درج مشخصات مناقصه و مناقصه‌گر در مهلت مندرج در این بند به آدرس: شاهرود، سه راهی راه آهن، خیابان نفت، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، مرکز منطقه شمالشرق، کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند. (در صورت عدم تحویل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسید واریز وجه نقد/...) در مهلت مندرج در این بند، پیشنهاد ارائه شده گشایش نخواهد شد و پیشنهاد مردود اعلام می گردد.)
ضمناً درج کامل آدرس محل اقامت شخص حقوقی (آدرس پستی)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت بر روی پاکت الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و محل گشایش پاکات:
پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۰۸ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: شاهرود، سه راهی راه آهن، خیابان نفت، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، مرکز منطقه شمالشرق، کمیسیون مناقصات و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) گشایش و خوانده خواهد شد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می‌باشد).
زمان و مکان جلسه توجیهی:
جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار، توضیح و تشریح اسناد، در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ ساعت ۱۰:۰۰ صبح به نشانی: شاهرود، سه راهی راه آهن، خیابان نفت، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، مرکز منطقه شمالشرق، سالن کنفرانس تشکیل می گردد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۳۲۳۵۸۱۴۲-۰۲۳ واحد نگهداری و تعمیرات حفاظت از خوردگی منطقه شمال شرق تماس حاصل فرمائید.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir
روابط عمومی
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۵۶۸ - ۰۴/۱۱/۲۶

آگهی مناقصه عمومی
همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شماره ثبت در سامانه ستاد ایران ۲۰۰۴۱۰۰۳۷۴۰۰۰۰۰۵۳ | فراخوان شماره (۱۴۰۴/۵۰)

شرکت مدیریت تولید برق اهواز
نیروگاه رامین

شرکت مدیریت تولید برق اهواز در نظر دارد فراخوان تهیه مواد، طبخ و توزیع غذای پرسنل شاغل در نیروگاه رامین از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی به صورت (برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان:
روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ و روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶
مهلت دریافت اسناد فراخوان:
از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰
مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۴
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۴
محل تامین اعتبار: از محل بودجه جاری نیروگاه رامین می‌باشد.
نوع و تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ ۱۶,۸۳۸,۷۵۲,۵۷۰ ریال (شانزده میلیارد و هشتصد و سی و هشت میلیون و هفتصد و پنجاه و دو هزار و پانصد و هفتاد ریال) می‌باشد که بر اساس آخرین آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی، می‌بایست تهیه و تسلیم گردد.
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه مناقصه گزار:
اهواز، کیلومتر ۲۰ جاده مسجد سلیمان، شرکت مدیریت تولید برق اهواز - نیروگاه رامین
تلفن: ۴-۳۴۴۹۰۴۱-۰۶۱ داخلی - ۴۵۶۹
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
■ حق الدرج دو نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
شرکت مدیریت تولید برق اهواز - نیروگاه رامین
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۵۶۸ - ۰۴/۱۱/۲۶